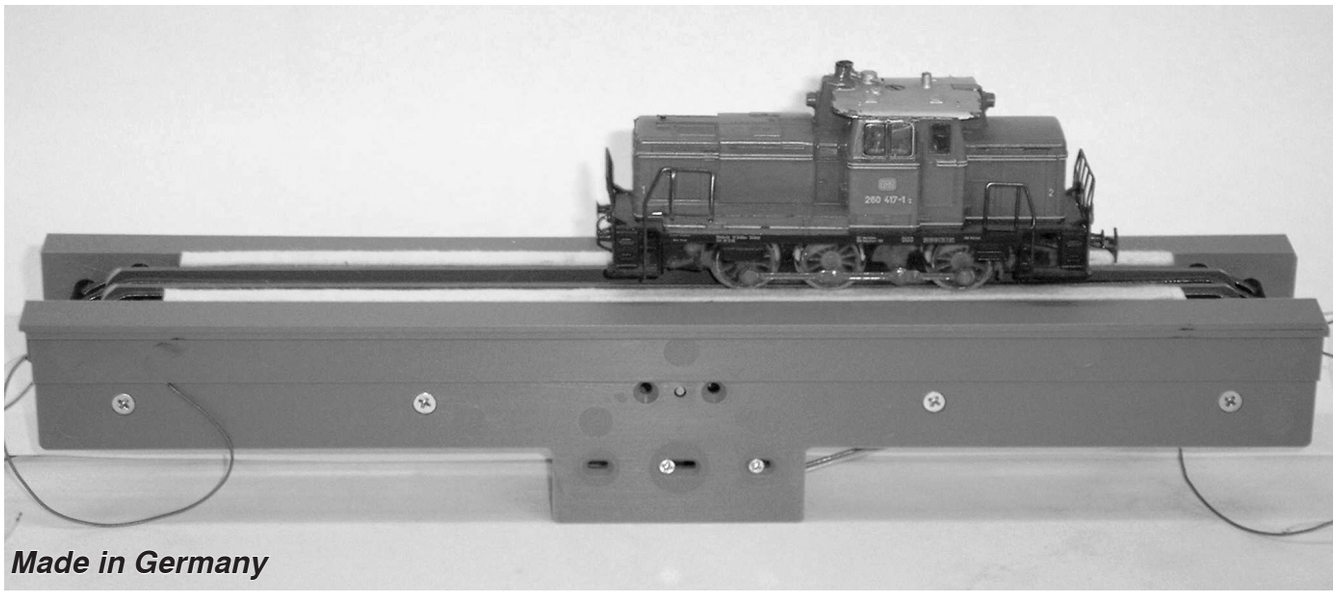
Durch Sauberkeit mehr Fahrfreude!

H0-Radreinigungsanlage

für alle H0-Modellbahnsysteme



Die H0- Radreinigungsanlage

- Als Einbau oder Tischgerät erhältlich
- Säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge
- Beseitigt Öl- und Schmutzrückstände an den Rädern

und somit erreichen Sie

- Saubere Radlaufflächen der Lokomotiven und Wagen
- Entölte Haftreifen
- Funktionssicherheit der Modellbahnfahrzeuge

LUX-Modellbau

Innovative Modellbahntechnik – Groß- und Kleinserienfertigung
Anton-Schlecker-Strasse 5 – D-49324 Melle – Telefon: +49 (0) 54 22/4 34 91
Fax : +49 (0) 54 22/4 49 98 – Mail: Lux-modellbau@web.de – Internet : www.Lux-modellbau.de

Stand: Oktober 2006

Radreinigungsanlage 10-06.indd 1 14.12.2006, 14:42:14

Die mit Fahrspannung (analog oder digital) versorgte und somit befahrbare H0- Radreinigungsanlage für alle Modellbahnsysteme säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen. Das Gerät ist für Lokomotiven und Wagen gleichermaßen geeignet und kann integriert in Modellbahnanlagen von kompletten Zügen befahren werden.
Die mit einem 12 Volt DC-Motor angetriebene Radreinigungstechnik lässt zwei mit Poliermaterial belegte Messingstäbe unter dem Lok- oder Wagenrad oszillieren. Somit stellt sich eine Reinigungswirkung an der Radlauffläche von Lokomotiven und Wagen ein. Die auf dem 250 mm langen Reinigungsstreifen abrollende Radlauffläche wird somit auch bei größeren Raddurchmessern komplett trocken oder feucht gereinigt.
Durch die oszillierende Bewegung der Reinigungsstreifen sinkt die zunächst stehende Lokomotive durch ihr Eigengewicht in den Filzbelag (siehe Bild 1).

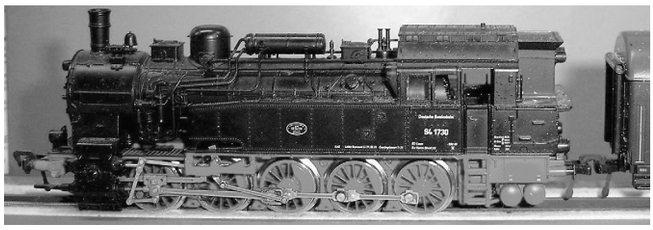


Bild 1

Bei Einspeisung einer geringen Fahrspannung drehen sich dann bei stehender Lokomotive die Räder. Nicht angetriebene Räder (z.B. Wagenräder) werden durch das Abrollen der Radlaufflächen (Fortbewegung) auf dem oszillierenden Poliermaterial gereinigt. Dazu wird der Wagen manuell oder durch die ziehende bzw. schiebende Lokomotive bewegt. Ein manuell zeitaufwendiges Reinigen der Radflächen entfällt. Ihre Lokomotiven und Wagen erhalten saubere Radlaufflächen, was eine optimale Stromaufnahme zwischen Schiene und Rad ermöglicht. Zur digitalen Ansteuerung wird die Radreinigungsanlage mit einem systemkompatiblen Decoder (kann auch nachgerüstet werden) geliefert.
Die bei 12 Volt exzentrisch und hochfrequent getriebene Radreinigungstechnik (Polierstäbe) kann wahlweise (je nach Verschmutzungsgrad der Radflächen) mit selbstklebendem Filz- oder Schmirgelleinen belegt werden. Bei besonders hartnäckigen Verschmutzungen können die Filzstreifen (Art.-Nr. 9307) mit einer fettlösenden Substanz (z.B. RP204 Radreinigungspolitur Art.-Nr. 9306) benetzt werden. Schmirgelleinen (Art.-Nr. 9308) sollte man **nicht** in Verbindung mit Haftreifen zum Einsatz bringen. Zum Wechseln der Radreinigungsstreifen können die Messing-Trägerprofile aus der Anlage herausgenommen und die Reinigungsstreifen abgezogen und neu belegt werden (siehe Bild 2).
Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit einer geregelten Gleichspannung von 0 -12 Volt (DC) betrieben. Eine entsprechende Versorgungsspannung liefern handelsübliche Modellbahn-Trafos (beachten Sie die technischen Angaben des Trafos). Durch die von uns angebotene Adapterplatine (Art.-Nr. 9304) wird aus einer Wechselspannung eine Gleichspannung erzeugt.

Bild 2

Im Digitalbetrieb wird dem Motor ein **Lokdecoder** mit hochfrequenter Motoransteuerung vorgeschaltet.
Beim Tisch- und Einbaugerät sind die Reinigungsflächen identisch. Während das Einbaugerät in die Anlage integriert wird, liefern wir Ihnen das Tischgerät einsatzbereit (siehe Bild 3 und 4).
Die Radreinigungsanlage wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert. Ein Betrieb bei Halbwellen- und Impulsbreitensteuerung ist nicht möglich.

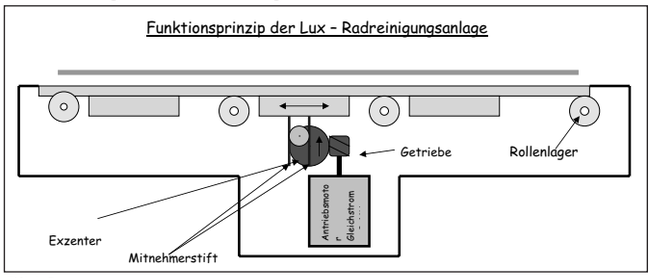


Bild 3

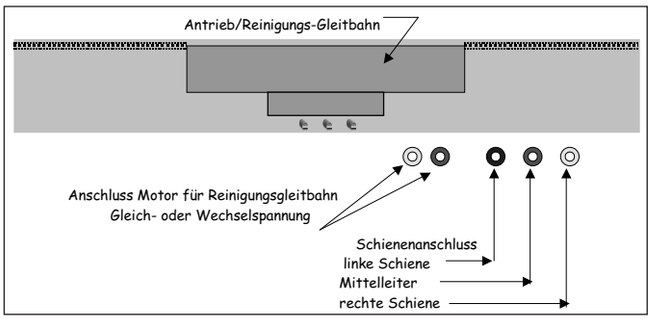


Bild 4

Technische Daten:

- ✓ Spannungsversorgung — 0-12 Volt DC
- ✓ Stromaufnahme — ca. 150mA
- ✓ max. Motorspannung **am Reinigungsantrieb** — 12 Volt DC
- ✓ Reinigungslänge (Tischgerät sowie Einbaugerät) — 250mm
- ✓ Gewicht Einbaugerät — ca. 355 Gramm
- ✓ Gewicht Tischgerät — ca. 1200 Gramm
- ✓ Außenmaß Tischgerät – Länge 900mm / Breite 70mm / Höhe 62mm

Die Radreinigungsanlage zum Einbau sollte an einer gut zugänglichen Stelle, möglichst in einem Nebengleis der Modellbahnanlage installiert werden.
Für den Einbau wird ein rechteckiger Trassenbrettausschnitt von Länge 300mm / Breite 40mm und Höhe 55mm (von der Trassenbrettoberkante) benötigt.

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Alle Produkte werden von uns in Deutschland hergestellt.

Stand: Oktober 2006

Radreinigungsanlage 10-06.indd 2 14.12.2006, 14:42:15

Ergänzend zur Radreinigungsanlage empfehlen wir weitere Produkte aus unserem Sortiment zur Steigerung der Funktionalität Ihrer Modellbahnanlage.

H0-Gleisstaubsaugerwagen
Zur Beseitigung von losen Staub- und Schmutzpartikeln aus dem Geländebau und der Umluft im gesamten Gleisbereich. Wahlweise mit einem Faulhaber[1]- oder XY-Motor erhältlich. Für Analog und Digitalbetrieb (mit oder ohne Decoder).

H0-Schienen- und Oberleitungsschleifwagen
Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftreifenabrieb, Oxydschichten auf der Schiene, am Mittelleiter und dem Fahrdraht. Mit Faulhaber -Motor[1] und Akkustation. Für Analog- und Digitalbetrieb (mit und ohne Decoder). Polier- und Schleifmaterialien bieten wir in verschiedenen Ausführungen an.

H0-Akkumulatorenwagen
Versorgt die Reinigungstechniken unserer Reinigungswagen unabhängig von der Schienenspannung mit Strom. Für Analog- und Digitalbetrieb (mit und ohne Decoder).
Die Akkus können in einem herkömmlichen Ladegerät aufgeladen werden.

Übersicht Lieferprogramm – H0-Radreinigungsanlage

Für alle Märklin[1] (Wechselstrom)
und alle 2L- Gleissysteme Fleischmann[1], Piko[1], Roco[1], Tillig[1] usw. (Gleichstrom)

Artikel – Nr.	Bezeichnung
9301	H0- Radreinigungsanlage zum Einbau in die Gleisanlage, mit **Faulhaber-Motor[1]**, **analog und digital einsetzbar**. Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit 12Volt Gleichspannung betrieben (Trafo mit geregeltem Gleichspannungsausgang / Wechselstromtrafo mit unserem Spannungsregler Artikel 9304 oder im Digitalbetrieb mit einem Decoder). Zur digitalen Ansteuerung der Radreinigungsanlage wird ein Decoder mit hochfrequenter Motoransteuerung benötigt.
9301.7	H0- Radreinigungsanlage zum Einbau in die Gleisanlage, mit **Faulhaber-Motor[1]** und **Digital-Decoder**, **analog und digital** einsetzbar.
9301.5	H0- Radreinigungsanlage zum Einbau in die Gleisanlage, mit **Faulhaber-Motor[1]** und **Selectrix-Decoder[1]** (Selectrixformat), **analog und digital** einsetzbar.
9305	H0- Radreinigungsanlage als Tischgerät, mit **Faulhaber-Motor[1]**, **analog und digital einsetzbar**. Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit 12Volt Gleichspannung betrieben (Trafo mit geregeltem Gleichspannungsausgang / Wechselstromtrafo mit unserem Spannungsregler Artikel 9304 oder im Digitalbetrieb mit einem Decoder). Zur digitalen Ansteuerung der Radreinigungsanlage wird ein Decoder mit hochfrequenter Motoransteuerung benötigt.
9305.7	H0- Radreinigungsanlage als Tischgerät mit **Faulhaber-Motor[1]** und **Digital-Decoder**, **analog und digital** einsetzbar.
9305.5	H0- Radreinigungsanlage als Tischgerät mit **Faulhaber-Motor[1]** und **Selectrix-Decoder[1]** (Selectrixformat), **analog und digital** einsetzbar.

» » Fortsetzung auf Seite 4 » »

Stand: Oktober 2006

Radreinigungsanlage 10-06.indd 3 14.12.2006, 14:42:16

Für das Gleissystem Trix-Express[1]

Artikel – Nr.	Bezeichnung
9303	H0- Radreinigungsanlage zum Einbau in die Gleisanlage, mit **Faulhaber-Motor**[1], **analog und digital einsetzbar**. Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit 12Volt Gleichspannung betrieben (Trafo mit geregeltem Gleichspannungsausgang / Wechselstromtrafo mit unserem Spannungsregler Artikel 9304 oder im Digitalbetrieb mit einem Decoder). Zur digitalen Ansteuerung der Radreinigungsanlage wird ein Decoder mit hochfrequenter Motoransteuerung benötigt.
9303.1	H0- Radreinigungsanlage zum Einbau in die Gleisanlage, mit **Faulhaber-Motor**[1] und **Digital-Decoder** (Selectrixformat), **analog und digital** einsetzbar.
9309	H0- Radreinigungsanlage als Tischgerät, mit **Faulhaber-Motor**[1], **analog und digital einsetzbar**. Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit 12Volt Gleichspannung betrieben (Trafo mit geregeltem Gleichspannungsausgang / Wechselstromtrafo mit unserem Spannungsregler Artikel 9304 oder im Digitalbetrieb mit einem Decoder). Zur digitalen Ansteuerung der Radreinigungsanlage wird ein Decoder mit hochfrequenter Motoransteuerung benötigt.
9309.7	H0- Radreinigungsanlage als Tischgerät, mit **Faulhaber-Motor**[1] und **Digital-Decoder** (Selectrixformat), **analog und digital** einsetzbar.

Ersatzteil

Artikel – Nr.	Bezeichnung
9307	H0-Reinigungsstreifen aus Filz (20 Stck.)

Zubehör

Artikel – Nr.	Bezeichnung
9308	H0-Reinigungsstreifen aus Schmirgelleinen, 1500 Körnung (20 Stck.) **Nicht** in Verbindung mit Haftreifen zum Einsatz bringen.
9302	H0- Polierstäbe zum Austausch- Ersatz (2 Stck.)
9304	H0-Adapter-Platine, (erzeugt aus einer Wechselspannung eine Gleichspannung), für Wechselstrom
9306	RP 204 Radreinigungspolitur (100ml.)
9301052	H0-Zugangsgleisstück (2 Stück) für Gleichstromfahrer (2L) Ns Schienenprofil 2,5 mit Kabel und Mikrostecker (vorbereitet für Zuleitung der Einbauanlage)

Extras.....

Steuerungsspezifische Decoder (ggf. gegen Aufpreis) bauen wir wunschgemäß ein. Bitte bei der Bestellung angeben.
Gegen einen geringen Kostenbeitrag führen wir auch Umrüstungen, Instandsetzungen und Wartungsarbeiten aus.

Die Kleine [1]

Im Text sind folgende Hersteller und Ihre Produkte erwähnt:
Dr. Fritz Faulhaber GMBH & CO KG – Daimlerstrasse 23 – 71101 Schönaich / Gebr. Fleischmann GmbH & Co.KG – Postfach 91 01 48 – 90259 Nürnberg / Gebr. MÄRKLIN & CIE GmbH – Postfach 860 – 73008 Göppingen / (Roco) – Modelleisenbahn GmbH – Postfach 50 04 49 – 80974 München / Müt-GmbH – Neufeldstrasse 5 – OT Günding – 85232 Bergkirchen / Piko Spielwaren GmbH -Lutherstraße 30 – 96505 Sonneberg /Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG – Promenade 1 – 01855 Sebnitz.

Stand: Oktober 2006

Radreinigungsanlage 10-06.indd 4 14.12.2006, 14:42:16